



2-A

AXE 2 : FAVORISER LA MOBILITE DURABLE

Engager une politique de mobilité durable sur le territoire



Objectif : Identifier les flux de déplacements sur le territoire pour développer un politique de mobilité adaptée

CONTEXTE

Le mode de transport largement dominant sur le territoire est la voiture. Les distances parcourues en voiture sur le territoire génèrent 97 % des émissions liées aux déplacements de personnes, pour 93 % des distances parcourues. Les déplacements en bus représentent 3 % des distances parcourues, de même que le train.

Cette action constitue la première étape d'une stratégie de mobilité durable : faire un état des lieux détaillé des flux de déplacement et confronter les besoins en déplacements à l'offre de transport en commun, afin de pouvoir cibler les actions à porter sur le territoire afin de développer l'usage des transports en commun, des modes de déplacement alternatifs et une économie de partage (covoiturage, autopartage...)

PILOTAGE

Pilote(s) : T&D

Partenaires : AOT, Département, communes

IMPACTS DE L'ACTION (à définir)

Gains en émissions de GES



Coût



Moyens humains



PROGRAMME D'ACTION

Actions

- Faire un état des lieux détaillé des déplacements sur le territoire et définir les besoins :
 - Créer un groupe de travail inter-collectivité afin de travailler sur cette problématique
 - Le groupe de travail doit être représentatif d'un périmètre plus large pour avoir une vue d'ensemble des flux/besoins
 - Evaluer les partenariats adaptés pour la collecte et l'analyse des informations
 - Collecter les données sur les modes de déplacements et les distances parcourues en fonction du type d'usager et du motif de déplacements : réaliser des enquêtes, se rapprocher des organismes pouvant fournir des données complémentaires, statistiques...
 - Etablir une cartographie des flux sur le territoire
 - Identifier les besoins de déplacements sur la base des enquêtes réalisées :
 - par typologie de personnes : personnes âgées, enfants...
 - par type de déplacement (domicile-travail, domicile-loisirs, domicile-courses, tourisme)
- Identifier les besoins et développer l'offre de transports à l'échelle intercommunale :
 - Créer un groupe de travail intercommunal sur les déplacements avec les Autorités Organisatrices de Transport (AOT) :
 - Travailler avec les principaux générateurs de déplacement (office du tourisme, écoles, entreprises,...)
 - Confronter les besoins en transports en commun avec l'offre existante sur le territoire en s'appuyant sur le diagnostic réalisé : identifier les carences et les possibilités d'amélioration, identifier les usagers les plus concernés (jeunes, personnes âgées, touristes)
 - Etudier les possibilités d'augmenter/compléter/adapter l'offre de transports dans les zones en déficit : mise en place de nouvelles lignes de bus, augmentation de la fréquence, adaptation des horaires, création de TAD (expérimentation et développement si efficace), aires de covoiturage, autopartage...

- Proposer des alternatives aux déplacements grâce au développement d'infrastructures numériques et d'outils de travail à distance.
- Améliorer l'information sur l'offre de transport existant sur le territoire :
 - Créer un outil internet référençant :
 - les différents modes de transport en commun sur le territoire et leurs horaires,
 - les infrastructures d'intermodalité (aire de covoiturage, parc à vélos...)
 - Proposer des liens vers des calculateurs de trajet tel que mobimipy.fr ou des sites de covoiturage
 - Etudier l'opportunité de créer une plateforme de covoiturage dédiée au territoire

Cibles A compléter

Calendrier prévisionnel

	2015	2016	2017	2018	2019
Création du Groupe de travail	X				
Etat des lieux des déplacements	X	X			
Analyse des besoins		X			
Groupe de travail sur les transports		X	X	X	X
Expérimentation d'une nouvelle offre de TC		X	X	X	X

Facteurs de réussite A compléter

Points de vigilance A compléter

CHIFFRAGE

Moyens humains internes A compléter

Coûts estimés (exemples) Etude sur les déplacements : de 15 000 à 40 000€

Financements envisageables pour la collectivité
ELENA
EEEF

Objectifs chiffrés
+ 20% d'utilisateurs des Transports en Commun d'ici 2019
Augmenter de 10% le nombre de covoitureurs

INDICATEURS

Indicateurs de suivi de l'action

Formation du GT inter-collectivité (oui/non)
Diagnostic des besoins en déplacements (oui/non)
GT avec les Autorités Organisatrices de Transport (oui/non)
Nombre d'abonnements supplémentaires de TC
Nombre de trajets supplémentaires réalisés en TC (passager.km)

Indicateurs de résultats

Evolution des émissions de GES liées au déplacement de personnes sur le territoire de T&D
Evolution des parts modale des déplacements sur le territoire

POUR ALLER PLUS LOIN

Retours d'expériences

A compléter

DEEM (Diagnostic Energie Emissions des Mobilités) :
> Plus d'informations sur [le DEEM](#)

Divers

"Changement climatique et transports : Manuel de recommandations à l'attention des acteurs territoriaux", RAC-F, 2009 :
> www.rac-f.org